附件3

机动车排放检验机构监督执法检查要点及操作指南

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **检查项目** | **检查方法** | **判定** | 查处意见 |
| **外 检** |  |
| **1** | 车辆外检时，仪表盘故障灯不能被点亮，排气系统无泄漏，污染控制装置完好，外检区车辆排放有序。（依据实际情况开展） | 1.在机房内查看视频服务器。2.随机调取某一天任意时间外检图像或视频。3.汽油车照片：发动机舱、加电后仪表盘、氧传感器、三元催化器；4.柴油车照片：发动机舱、加电后仪表盘、后处理装置；5.检查车辆机械状况是否良好，车辆排气系统和污染控制装置。6.调阅外检区全景摄像头，能够完整反映整个外观检验区域情况。（可由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 视频、照片不清晰，不完整的限期整改，暂停数据上传，更换或调整设备后，提交专家评估报告； |
| **登 陆** |  |
| **2** | 登录员信息录入。 | 1.登录员能够快速、准确、完整的录入车辆信息和车主信息。主要内容包括：车牌号码、车辆型号、发动机型号、基准质量、最大总质量、额定功率、额定转速、车辆识别码(VIN)、燃料供给系统形式、初次登记日期、燃料种类、车主姓名等信息。2.随机调阅检测报告，车辆信息应填写完整准确。 | ☐符合 | ☐不符合 | 1、信息不完整，人员操作不熟练，限期开展人员培训，提交培训评估报告；2、人为故意调整相关影响判定准确性信息的，暂停数据上传，立案调查。 |
| **驾 控** |  |
| **3** | 驾控人员能够熟练规范完成检测工作。 | 1.开始检测前应保证车辆在测功机台架上正直、居中、摆正。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期整改，提交整改报告。 |
| 2.采样管插入时间按照检测控制软件提示要求操作。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期整改，暂停数据上传，整改后提交整改报告。 |
| 3.采样探头插入尾气管深度为400㎜。 | ☐符合 | ☐不符合 |
| 4.检测前关闭受检车辆附属装备。（如冷暖风、大灯、收音机、限速装置等） | ☐符合 | ☐不符合 | 限期整改，提交整改报告。 |
| 5.快速、准确查找车辆OBD位置及熟练操作OBD诊断仪。（如受检车辆需要检测） | ☐符合 | ☐不符合 |
| 6.检测独立双排车辆时使用Y型集气管、采样管。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，立案调查,依法查处。 |
| 7.检测结束后按照检测控制软件提示拔出采样管并将采样管摆放至远离污染源位置。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期整改，提交整改报告。 |
| 8.能够按照检测控制软件提示顺利完成检测工作。 | ☐符合 | ☐不符合 |
| 9.在车辆需要降温的情况下，在受检车辆前方一米处放置辅助冷却风机。 | ☐符合 | ☐不符合 |
| **监 控 视 频** |  |
| **4** | 检验机构中检测视频存储时间应不少于12个月。 | 1.在机房内查看视频服务器。2.随机选取一条检测线的一路视频资料。3.调取当前一路视频12个月以前的历史存档。4.开业满一年的机构现场调阅12个月以前的视频资料。5.开业不满一年的机构营现场调阅开业当天及以后的视频资料。6.营业时间内正常开启视频监控系统并存储视频监控记录。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传更换设备，提交专家评估报告，经评估通过后恢复数据上传； |
| **5** | 检测车间每条检测线须有录像设备，车辆受检视频中应有线号、排气管、受检车辆车牌号、检测操作等内容，并清晰可见。 | 1.在机房内查看视频服务器。2.随机选取一条检测线的一路视频资料。3.随机调取某一天任意时间检测工位视频。4.查看任意一条工位是否安装两路视频监控装置，对角线布置，原则上前部视频监控装置安装在检验设备侧前方，尾部视频监控装置安装在检测线的侧后方，检测期间能清晰看到车辆前后部车牌号码 、驾控员操作位置、线号、车辆排气管以及检验过程中尾气采样管插入车辆排气管的画面。5.在车辆排放检验过程中禁止以任何形式遮挡、污染、调整、中断摄像装置。6.柴油线检测视频应接入服务大厅，并通过视频实时显示检测过程和结果公示。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 视频、照片不清晰，不完整的限期整改，更换或调整设备，暂停数据上传，提交整改报告，经评估通过后恢复数据上传。 |
| **6** | 操作间和设备间配备视频监控设备，应能清晰监视并能分辨工控机显示器显示内容、检验设备控制软件操作。（依据实际情况开展） | 1.在机房内查看视频服务器。2.随机选取一条检测线的一路视频资料。3.随机调取某一天任意时间操作间、设备间视频。4.操作间应能清晰监视并能分辨工控机显示器显示内容、检验设备控制软件操作等。5.检测线设备间安装视频监控设备，摄像头应正对分析仪显示屏界面，应能清晰监视和采集检验过程中检验设备运行情况的视频。6.随机抽取报告单查看时间，调取视频查看整个检测过程中不能有人员触碰设备间设备。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 视频不清晰，不完整的限期整改，更换或调整设备，暂停数据上传，限期整改，提交整改报告，经评估通过后恢复数据上传。 |
| **软 件 控 制** |  |
| **7** | 进行简易瞬态工况法检测时，CO+CO2<6%检测程序应终止。 | 1.受检车辆检测过程中，将取样探头从受检车辆排气管中拔出。2.放置远离污染源位置，避免采样探头再次吸入受检车辆尾气。3.采样探头拔出后，分析仪检测不到受检车辆尾气中的CO+CO2<6%，检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **8** | 简易瞬态工况法检测连续超差超过2秒，检测程序应终止。 | 1.受检车辆检测过程中，指挥驾控员驾驶车辆使速度线超出规定的车速范围。2.观察检测控制软件连续超差时间。3.超差2秒后，检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **9** | 五气分析仪低流量时设备应报警，并终止检测。 | 1.受检车辆检测过程中，人为降低分析仪内部管路压力（将采样管折叠至气体不流通）。2.分析仪显示屏内管路压力值是否降低并发出警鸣声，检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **10** | 流量计检测过程中流量小于2m3/min，检测程序应终止。 | 1.受检车辆检测过程中，关闭流量计风机或人为堵住集气管.2.流量计流量降低至2m3/min以下。3.检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **11** | 简易瞬态工况法检测过程中，当车速为 50 km/h 时，受检车辆排放尾气的流量小于 2 L/s，检测程序应终止。 | 1.受检车辆检测过程中，拔掉流量计集气管，放置远离污染源位置，取样管不拔出。2.当车速为50km/h时，受检车辆排放尾气的流量小于2L/s，检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **12** | 检测开始前，设备自检过程中，碳氢残留浓度大于7×10-6，检测程序不能开始检测工作。 | 1.在检测程序开始调零前将采样管插入受检车辆排气管内。2.在检测系统内查询车辆信息后点击开始检测。3.分析仪自动调零后，分析仪会检测到平台内有碳氢残留。4.碳氢浓度大于7×10-6，检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **13** | 简易瞬态工况法开始检测前，检测软件需进行怠速40秒倒计时。 | 1.受检车辆驶入工位，按照检测程序提示插入取样管，操作员查询受检车辆信息后点击开始检测。2.检测控制软件显示怠速40秒，并从40秒倒计时，倒计时结束后进入检测系统，怠速等待。3、倒计时40秒结束后，自动进入检测计时。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **14** | 加载减速法检测过程中，CO2<2.0%检测程序应终止。 | 1.受检车辆检测过程中，人为取掉不透光烟度计取样管。2.观察分析仪屏幕，待CO2降至2.0%以下，检测程序终止。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **检 测 设 备** |  |
| **15** | 五气分析仪取样系统不能有泄露。 | 1.采用密封堵头或胶带将取样枪头取样孔进行密封。2.进入分析仪进入泄漏检查界面，点击泄露测试开始进行检测。3.待检测完成后，观察判定结果。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **16** | 底盘测功机加载滑行检查。 | 1.站内随意抽取一条简易瞬态工况法检测线。2.由站内技术员调取启动测试软件，进行加载滑行测试。3.测试结束后，测试软件应提示测试通过。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **17** | 五气分析仪单点检查。 | 1.将低浓度标准气体连接到仪器检查气口；2.选择校准界面；3.进行检漏；4.检漏通过后选择一点校准；5.进入浓度校准界面；6.输入低浓度检查气标准值；7.完成后进入静态检查界面；8.通入检查气，控制气体流量，符合设备规定的流量值；9.待数值稳定后，观察测试结果是否通过。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **18** | 流量计氧化锆检查。 | 1.将高浓度氧气通入氧化锆气室，控制标准气体的流量。2.氧气示值稳定后，点击调试软件界面上的氧气按钮，按界面提示，在相应的对话框内输入高浓度标准氧气值，并按确定键进行仪器氧气高点标定。3.将低浓度氧气通入氧化锆气室，控制标准气体的流量。4.氧气示值稳定后，点击调试软件界面上的氧气按钮，按界面提示，在相应的对话框内输入低浓度标准氧气值，并按确定键进行仪器氧气低点标定。5.检测软件的检查结果应为合格。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **19** | 透射式烟度计误差±2%检查。 | 1.将透射式烟度计测量单元光通道清理干净；2.将标准滤光片插入测量单元底部凹陷处；3.比对标准滤光片的不透光度和透射式烟度计通讯单元显示的不透光度，观察分析仪屏幕数值与滤光片数值误差是否在±2%内。（由站内技术员按照检查要求操作） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **20** | 辅助冷却装置送风口直径应不超过760mm，风机通风量不低于85m3/min或平均风速不低于4.5m/s。 （取两者的大值） | 在检测车间内查看风机名牌。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期更换符合标准的设备。 |
| **21** | 站内环境测量信息能够准确反映气象环境数据。 | 1.气象站须有监测环境温度、环境湿度、大气压功能。2.排放检测设备中的气象站应安装于检测车间内、操作间外，同受检车辆相同的环境内，测量并记录真实环境数据。3.如仪器设备存放于不同检测车间，应配备数目适应的气象站。4.气象站显示的环境信息要与分析仪标定软件内的环境信息一致。5.进入检测软件，观察显示的环境数据与气象站显示是否一致。6.查看检测报告环境参数及气象站环境参数。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **22** | 有五气分析仪和流量计使用Y型采样管或Y型集气管的，相应设备取样管长度应一致。 | 1.检查机构检测车间内具有检测独立双排车辆能力的简易瞬态设备。2.查看线上五气分析仪Y型采样管的结构、内径和长度应完全一致。3.查看线上流量计Y型集气管的结构、内径和长度应完全一致。4.在检测单排排气管车辆时，五气分析仪和流量计不使用的取样管和集气管，进气口应使用密封冒、密封盖或密封气囊将其密封。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **23** | 汽油车取样管长度应为7.5±0.15米。 | 1.在检测车间内，查看汽油五气分析仪取样管，长度应为7.5±0.15米。2.取样管无泄漏、弯折、堵塞现象。(检查方法：观察及使用长度测量工具测量） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **24** | 轻型柴油车取样管长度小于1.5米。 | 1.在检测车间内，查看不透光烟度计取样管，长度小于1.5米。2.取样管无泄漏、弯折、堵塞现象。(检查方法：观察及使用长度测量工具测量） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **25** | 重型柴油车取样管长度小于3.5米。 | 1.在检测车间内，查看不透光烟度计取样管，长度小于3.5米。2.取样管无泄漏、弯折、堵塞现象。(检查方法：观察及使用长度测量工具测量） | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，经专家评估通过后，恢复数据上传。 |
| **26** | 检测取样系统不能擅自加装可能影响检测数据准确的设备或装置。 | 1、现场检查从取样探头到检测设备的取样管路；2、管路上可以安装初级过滤、快接三通、油水分离器，并保证连接严密无泄漏；3、不能存在电控装置、手动控制阀门、预留旁路管线或人为故意堵塞取样系统等检验无关的物品。 | ☐符合 | ☐不符合 | 1、立即拆除；2、立案调查是否有用于干扰检测数据的行为，造成虚假数据，出具虚假报告，有违法行为依法查处。 |
| **27** | 设备检定、校准证书有效期。 | 查看检测机构设备检定、校准证书是否在有效期内。其中包括：底盘测功机、汽车排放气体分析仪、汽车排气流量分析仪、转速分析仪、透射式烟度计、温湿度大气压计、转化炉。 | ☐符合 | ☐不符合 | 立即终止数据上传，立案调查，并将违法线索移交属地市场监督管理部门。 |
| **28** | 按照标准要求正确配置标准物质及有效期。 | 查看检测机构标准物质证书是否在有效期内。其中包括：标准气体、滤光片、砝码、烟度卡（适用时）。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期整改，提交整改报告。 |
| **检 测 规 范** |  |
| **29** | 加载减速工况法检测过程中，操作规范性。 | 1.由驾控员操作，将受检车辆缓慢行驶到检测台架上，置驱动轮于滚筒上。2.按照检测系统提示，连接OBD诊断仪、转速计、不透光烟度计等设备开始检测。3.选择合适档位使油门踏板处于全开位置时，测功机指示的车速接近70km/h，但不超过100km/h。4.驾控员按照检测系统提示检测并顺利完成检测操作，检测系统提示检测结果。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期开展人员培训，暂停数据上传，提交培训评估报告； |
| **30** | 双怠速检测法检测过程中，操作规范性。 | 1.由驾控员操作，将受检车辆缓慢行驶到检测台架上。2.按照检测系统提示将受检车辆发动机从怠速状态加速至70%额定转速，运转30s后降至高怠速状态。将取样探头插入排气管中，深度不少于400mm，并固定在排气管上。维持15s后，仪器读取30s内的平均值。3.发动机从高怠速降至怠速状态15s后，仪器读取30s内的平均值。4.驾控员按照检测系统提示检测并顺利完成检测操作，检测系统提示检测结果。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期开展人员培训，暂停数据上传，提交培训评估报告； |
| **31** | 自由加速法检测过程中，操作规范性。 | 1.检测前应采用三次自由加速过程或其他等效方法吹拂排气系统。2.吹拂完毕后，按照检测控制软件提示将插入采样探头400mm。3.在1秒内将油门踏板快速、连续地完全踩到底，保持2秒再迅速松开油门，反复三次，取最后三次数值平均值。4.驾控员按照检测系统提示检测并顺利完成检测操作，检测系统提示检测结果。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期开展人员培训，暂停数据上传，提交培训评估报告； |
| **32** | 检测方法使用应准确，能够采用工况法检测的，必须采用工况法检测。 | 机构内随机调取非工况检测法报告单，应符合下列情况：1.无法切换为两驱模式的全时四驱或自适应四驱车辆；2.防侧滑功能无法关闭的车辆；3.配备有牵引力控制或自动制动系统并且无法手动关闭该功能的车辆；4.专项作业车、专项作业改造车、吊车、轮式装载机械，以及最大总质量超出三轴六滚筒测功机承重极限的车辆；5.无法手动中断电机扭矩输出的柴电混合动力车辆。 | ☐符合 | ☐不符合 | 限期开展人员培训，暂停数据上传，提交培训评估报告； |
| **检 测 结 果（其他）** |  |
| **33** | 检测结果数据和适用限值准确。 | 1、在机构历史档案，随机抽取简易瞬态工况法、加载减速工况法、双怠速法、自由加速度法报告单；2、查看每种检测方法的检测报告中的限值和检测结果判定是否准确。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，违法案件线索移交属地市场监督管理部门。 |
| **34** | 尾气排放检测报告CMA标识。 | 1.机构需提供市场监督管理局颁布的资质认定证书。2.查看资质认定证书右下角有效期。3.查看检测报告单上方有无CMA标识，编号与资质认定证书编号相符。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据上传，限期整改，违法案件线索移交属地市场监督管理部门。 |
| **35** | 对于初检不合格车辆，不能在复检时采用其它检测方法。 | 1.随机调取初检超标车辆检验报告；2.同时调取此车最后复检合格检验报告。3.查看两次检测方法是否一致。4.如出现不一致情况，需提供情况说明材料。 | ☐符合 | ☐不符合 | 无法提供情况说明材料的，立案调查，违法案件线索移交属地市场监督管理部门。 |
| **36** | 不能出现用其他车辆替代受检车辆进行排放检测的严重违法行为。 | 1.随机抽取检测数据报告；2.按照检测时间和线号，调取当时受检车辆的检测过程视频；3.检测视频中受检车辆车牌号、品牌型号应与检测报告信息一致。 | ☐符合 | ☐不符合 | 暂停数据传输，立案调查，依法查处违法行为，情节严重的，移交属地市场监督管理部门撤销质量认证证书。 |
| **37** | 站内提示及安全防护设施。 | 1、站内引导标识、标线清晰可见，线号清晰可见；2、车间门口设有非工作人员禁止入内标识并拉有阻拦绳；3、重型柴油线车辆后方设置安全防护装置； | ☐符合 | ☐不符合 | 限期整改，提交整改报告。 |
| **38** | 混合动力电动汽车排气污染物检测注意事项。（如发现有此类车） | 对于混合动力汽车，在排气污染物检测期间，如果发动机自动熄火进入纯电模式，导致无法获取发动机转速的，纯电工作模式期间数据应记录为零（包括排放数据和转速），过量空气系数和转速数据不作为检测是否合格的判定依据。 | ☐符合 | ☐不符合 |  |
| **39** | 燃气车辆排气污染物检测注意事项。（如发现有此类车） | 燃气车辆排气污染物检测注意事项对以天然气为燃料的点燃式发动机汽车（包括气电混合动力电动汽车），排气污染物检测中的HC限值为推荐性限值，检测报告只记录排放结果，不作为检测是否合格的判定依据。 | ☐符合 | ☐不符合 |  |